

## Оперативно-профилактическое мероприятие «Пьяный пассажир»

03.03.2016

Безопасность движения железнодорожного транспорта находится под постоянным вниманием подразделений транспортной полиции.

Регулярно проводятся рейдовые проверки ведется разъяснительная работа. Нередко приходится и наказывать за нарушения административного законодательства.

Любое ЧП на железной дороге – это не только материальные потери, но и опасность для жизни множества людей. Тем важнее научить население правилам безопасности на железной дороге.

Что греха таить – на железной дороге, так же как и на обычной автомобильной, главная опасность исходит от пьяных людей.

К счастью, пьяных машинистов, управляющих локомотивом, не бывает, контроль за этим сверхстрогий. Но вот подвыпившие люди на объектах железнодорожного транспорта – явление нередкое. Глупое веселье, беспечность, пьянство — три основных причины для гибели на железной дороге.

Стоит отметить, что большинство смертей произошли по вине самих пострадавших, которые были либо пьяны, либо находились под воздействием наркотиков. В последнее время возраст пострадавших именно в состоянии алкогольного опьянения значительно помолодел, и среди пострадавших все чаще молодые люди и даже подростки.

Даже если локомотивная бригада грузового поезда, следующего по перегону, увидит на пути следования сильно качающихся молодых людей и будет подан звуковой сигнал, применено экстренное торможение, то спасти молодых людей не всегда удастся. Движущийся поезд остановить не просто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу для того, чтобы перейти через железнодорожный путь или сойти с него, требуется не менее 5-6 секунд, уж тем более пьяному...

Спиртное рассеивает внимание, люди думают, что могут перебежать пути с поистине космической скоростью, а нередко они находятся на рельсах до такой степени пьяные, что попросту садятся на пути и засыпают. Согласно статистике, чаще всего гибнут мужчины среднего возраста.

Пьянство - это большое зло, страшный порок прошлого, который дошел до наших дней. Пьяницы, как правило, непристойно ведут себя в общественных местах, нередко угрожают личной безопасности граждан. Пьяный человек почти всегда агрессивный. Самое страшное, что пьяный человек может совершить любое правонарушение и преступление. Большая часть преступлений является следствием употребления спиртного.

Пьяные пассажиры отказываются предъявить ревизору билет или документы на льготный проезд. Не редко устраивают пьяные потасовки, спрыгивают с мчащегося поезда, получают травмы, от которых впоследствии умирают.

«Ассортимент» противоправных деяний весьма разнообразен. Это повреждение средств сигнализации и связи, наложение посторонних предметов на рельсы перед проходящим поездом, проникновение в шкафы с различной аппаратурой и хищение деталей, содержащих различные цветные металлы, бой стекол в пассажирских поездах и грузовых локомотивах, кто-то норовит метнуть камень в проходящий состав. Последствия таких «шалостей» могут быть самые печальные, вплоть до схода поезда с рельсов.

Практически каждая трагедия — это следствие халатного, а иначе не назовешь, отношения к своей жизни.

Проведенное оперативно-профилактическое мероприятие «Пьяный пассажир» направлено на предупреждение, пресечение и раскрытие правонарушений на железнодорожном транспорте, посягающие на общественный порядок и общественную безопасность.

*За период с 22 по 29 февраля 2016 года, при проведении рейдовых мероприятий, силами сотрудников полиции ЛО МВД России на станции Москва-Киевская выявлено и пресечено 219 административных правонарушений на железнодорожном транспорте.*

ЛО МВД России на станции Москва-Киевская

