

Сергей Собянин открыл развязку на пересечении Волгоградского проспекта с МКАД

02.09.2014

Мэр Москвы открыл движение по реконструированной транспортной развязке на пересечении МКАД и Волгоградского проспекта.

"Сегодня открывается еще один важный объект дорожно-мостового строительства - пересечения Волгоградки и МКАД", - сказал столичный градоначальник.

Реконструкция развязки началась в марте 2013 года, и была выполнена всего за полтора года. В итоге удалось заменить исчерпавшую свою пропускную способность развязку типа "клеверный лист" развязкой с направленными съездами.

В ходе реализации проекта были построены: две левоповоротные эстакады-съезда (с Новорязанского шоссе на внутреннюю сторону МКАД, а также с Волгоградского проспекта на внешнюю сторону МКАД) и два правоповоротных съезда (с Волгоградского проспекта на внутреннюю сторону МКАД, а также с Новорязанского шоссе на внешнюю сторону МКАД). Кроме того, была проведена реконструкция существующих съездов; устроены переходно-скоростные полосы; боковые проезды вдоль МКАД.

Пропускная способность развязки после реконструкции вырастет на 30%. Существенно снизится перегрузка прилегающего участка МКАД, а устранение заторов и увеличение скорости движения транспорта в свою очередь благоприятно скажется на экологической ситуации.

Заметим, что реконструкция развязки МКАД с Волгоградским проспектом является частью комплексного проекта улучшения дорожной ситуации в этом районе. Мэр города напомнил, что на юго-восточном завершается строительство еще одного крупного транспортного сооружения - развязки на пересечении Новорязанского шоссе и улиц маршала Полубоярова и генерала Кузнецова.

По словам Собянина, введение обеих развязок позволит создать скоростную бессветофорную транспортную магистраль, связывающую Москву с Коломной, Рязанью, Тамбовом и другими городами, расположенными юго-восточнее столицы. Ожидается, что наибольший выигрывает от открытия новых развязок получат жители московских районов Кузьминки, Текстильщики, Выхино-Жулебино, подмосковных Люберец и Котельников.

О важности новой развязки рассказал и префект Юго-восточного округа Владимир Зотов. «Сегодняшнее открытие эстакады имеет важное значение в целом для развития транспортной инфраструктуры Юго-Восточного округа. Оно ложится в схему проектов улучшения транспортной ситуации, которая на сегодняшний день непростая. В совокупности со строительством метро, развязок, реконструкции Рязанского проспекта, где мы делаем семь подземных переходов, с реконструкцией Волгоградского проспекта, бессветофорное движение конечно же улучшит ситуацию, - сказал префект. - Эстакада на пересечении Волгоградского проспекта и Новорязанского шоссе с МКАД решает важнейшую задачу. Здесь у нас «горловина», потому что город Люберецы закрыл проезд грузовым машинам по Лермонтовскому проспекту и основной поток направляется сюда. На этой развязке (Волгоградского проспекта и Новорязанского шоссе с МКАД – прим. ред.) сделаны два полукольца, которые, по словам специалистов, разгружают эту развязку на 40%».

"Реконструкция Новорязанского шоссе и развязки на МКАД – это хороший пример синхронной работы федеральных и столичных властей по решению транспортных проблем Московского региона", - считает Сергей Собянин.

Напомним, в настоящее время в городе Москве ведется строительство 85 дорожно-мостовых объектов. В нынешнем году будет построено более 80 км новых дорог (2010 г. – 19,8 км, 2011 г. – 56,8 км, 2012 г. – 60,5 км, 2013 г. – 80 км).

Адрес страницы: <http://kuntsevo.mos.ru/presscenter/news/detail/1254931.html>
