

Собянин: работы по реконструкции Можайского шоссе ведутся с опережением графика

16.10.2014

Сегодня Мэр Москвы открыл очередные объекты реконструкции развязки Можайского шоссе и МКАД – эстакаду, путепровод над МКАД и дублер. Эстакада обеспечивает направленный съезд автотранспорта с внешней стороны МКАД на Можайское шоссе в центр, а путепровод – по основному ходу Можайского шоссе над МКАД. Длина эстакады – 723 м (две полосы движения в одну сторону). Путепровод длиной 97,5 м (три полосы движения в одну сторону).

«Это основные объекты, которые дадут, конечно, улучшение движения в этом непростом транспортном узле. Остается буквально еще несколько объектов, часть из которых будет сдана до конца года и часть в первом квартале следующего года. То, что мы сегодня сдаем, это по сути дела основные, наиболее сложные объекты», – отметил мэр.

По предварительным расчетам, пуск движения по эстакаде увеличит пропускную способность Можайской развязки на 20-25% за счет исключения пересечения транспортных потоков (замена съезда типа "клеверный лист" направленным съездом). Движение по путепроводу из области в центр позволит перестраиваться направо и по прямому ходу выезжать на дублер Можайского шоссе или ехать на разворот на внутреннюю сторону МКАД, не пересекаясь с движением автотранспорта по основному ходу Можайского шоссе.

Открытие новых объектов транспортной инфраструктуры является третьим завершённым этапом реконструкции Можайской развязки. Ранее, 17 июля 2017 года, было открыто движение по новым съездам и путепроводу, обеспечивающему выезд по прямому ходу с Можайского шоссе на внешнюю сторону МКАД. Второй этап реконструкции был завершён 8 августа, когда Сергей Собянин открыл движение по эстакаде, дающей возможность съезда с внутренней стороны МКАД на Можайское шоссе в сторону центра.

В целом, реконструкция развязки Можайского шоссе и МКАД предусматривает:

- строительство 6 эстакад и 2 путепроводов, устройство боковых проездов, карманов, съездов-выездов;
- строительство 2 надземных пешеходных переходов через МКАД и Минское шоссе, строительство подземного перехода через Можайское шоссе;
- демонтаж существующего и строительство нового стационарного поста ДПС;
- строительство блочной распределительной трансформаторной подстанции (БРТП) на территории Московской области;
- строительство автоматической противогололедной станции (АПС), шумозащитных экранов, переустройство и строительство инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства. Всего в рамках реконструкции будет введено 15,8 км новых дорог.

Как ранее отметил Сергей Собянин, работы по всем объектам реконструкции Можайского шоссе ведутся со значительным опережением графика. Ожидается, что к декабрю 2014 года они будут в основном завершены.

В дальнейшем – в западной части Москвы планируется строительство Северного дублера Кутузовского проспекта – трассы, соединяющей обход города Одинцово с ММДЦ "СИТИ". Реализация данного комплекса мероприятий позволит:

- обеспечить комфортное бесветофорное движение автотранспорта по Можайскому шоссе (Кутузовскому проспекту) от центра города до МКАД и далее – до ИЦ "Сколково";
- перераспределить транспортные потоки в западном секторе города и частично разгрузить от транспорта центральную часть Москвы;
- разгрузить участок МКАД от Ленинского проспекта до Можайского шоссе. Благодаря устройству выделенных полос Можайское шоссе и Кутузовский проспект станут комфортными не только для машин, но и для пассажиров общественного транспорта. Уменьшение дорожных заторов приведет к улучшению экологической ситуации в районах, прилегающих к трассе.

