

Капремонт Октябрьского тоннеля в Москве обеспечит его безопасную эксплуатацию на 50 лет

18.06.2015

Сергей Собянин подвел итоги реконструкции Октябрьского тоннеля: он стал более комфортным и безопасным для автомобильного движения.

Мэр Москвы Сергей Собянин оценил результаты капитального ремонта Октябрьского тоннеля и благоустройства Калужской площади. Транспортный тоннель длиной 507 метров был построен в 1961 году, с тех пор его ни разу не ремонтировали. Капитальный ремонт начался только в апреле 2013-го.

«Были проведены большие работы по замене конструкций, освещения, инженерных коммуникаций, а также сделано комплексное благоустройство одной из старейших площадей Москвы — Калужской площади. Здесь также проведено комплексное благоустройство, заменены освещение, малые архитектурные формы. Так что один из знаковых объектов города приведён в порядок и, я думаю, на протяжении многих десятилетий станет безопасным, комфортным, будет радовать москвичей и гостей столицы», - пояснил Сергей Собянин.

За два года ремонта были заменены конструкции тоннеля, модернизировано освещение и инженерные коммуникации, стены были облицованы износостойким отделочным материалом «Фронтон», а парапеты подпорных стен — полированным гранитом. Такая реконструкция позволит безопасно эксплуатировать тоннель в ближайшие 40-50 лет. Кроме того, проведено комплексное благоустройство Калужской площади. Здесь было высажено 76 деревьев и более тысячи кустарников, обустроены газоны и цветники, обновлены скамейки и урны.

«В Москве идёт масштабная реконструкция транспортно-мостовых сооружений. За последние годы реконструировано восемь объектов, в этом году находятся в работе ещё четыре. Сегодня закончен тоннель под Калужской площадью — Октябрьский тоннель, который был построен более 50 лет тому назад и не реконструировался. Соответственно, находился уже в предаварийном состоянии», — добавил Сергей Собянин.

Адрес страницы: <http://kuntsevo.mos.ru/presscenter/news/detail/1945039.html>

[Управа района Кунцево](#)