

Собянин: За 5 лет число серьезных ДТП в Москве снизилось на 14%

06.10.2015

В Москве число погибших в ДТП меньше в 2,5 раза, чем в среднем по России

6 октября 2015 года Мэр Москвы Сергей **Собянин** провел заседание Президиума Правительства Москвы. В ходе заседания Собянин сообщил, что несмотря на рост количества автомобилей в столице и Подмосковье и на увеличение скорости движения на дорогах, дорожная ситуация улучшается. Так, количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими за последние пять лет сократилось на 14%.

Сергей Собянин отметил, что небольшие, но позитивные результаты есть. Хотя, конечно, ситуация остаётся на дорогах крайне сложной.

На заседании с докладом выступил начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по городу Москве Виктор Коваленко. Он отметил, что в Москве самый низкий в России коэффициент социального риска дорожного движения. Число погибших в ДТП составляет 2,6 человека на 100 тысяч населения, в то время как, в среднем по России – эта цифра составляет 6,6 человека на 100 тысяч. «Показатели аварийности в городе являются рекордно низкими начиная с 2006 года, и это с учётом присоединения части территории Московской области в 2012 году. Отмечу, что ситуация с аварийностью в Москве оказывает существенное влияние на показатели Российской Федерации. Так, на город Москву и Московскую область приходится 9,36 процента всех погибших в ДТП на российских дорогах», — пояснил глава столичного ГИБДД. Все это стало возможным после введения комплексной системы организации БДД.

Коваленко особо подчеркнул, что после введения платной парковки количество нарушений правил парковки снизилось на 64 процента. Установка более 800 комплексов фото- и видеофиксации способствовала снижению количества нарушений ПДД на 35 процентов.

Также ситуацию улучшили эффективная система эвакуации неправильно припаркованных машин и регулирование движения грузовиков на МКАД.

Глава столичной Госавтоинспекции рассказал, что после усовершенствования работы столичного ГИБДД, время оформления ДТП сократилось. В частности, у сотрудников появился комплекс «Мобильный инспектор», который позволяет в два раза сократить время оформления происшествия. Кроме того, в 3, 5 раза увеличилось число транспортных происшествий оформляемых по европротоколу.

Коваленко отметил, что на аварийность влияет время года и время суток. «Наиболее высокая смертность в ДТП отмечается в ночное время и в конце недели. Причина — увеличение скорости движения, в том числе водителями с агрессивной манерой вождения. А также хотелось бы отметить слабое освещение улично-дорожной сети в некоторых местах», - сказал В. Коваленко.

В своем докладе Коваленко привел следующие статистические данные: наибольшее число ДТП с пострадавшими происходит в мае (963 ДТП в мае 2015 года при среднемесячном значении — 821 ДТП). Что касается дней недели, больше всего аварий случается в пятницу: в среднем по пятницам в 2015 году происходило 31 происшествие с пострадавшими (при среднем значении — 27 ДТП в день). При этом наибольшее число погибших в авариях приходится на субботу. Если в среднем в ДТП в Москве в 2015 году гибнет 1,8 человека, то по субботам число погибших возрастает до 2,6 человека. Наиболее безопасными днями являются вторник и четверг — в среднем 1,3 погибшего в день.

Адрес страницы: <http://kuntsevo.mos.ru/presscenter/news/detail/2206863.html>
