

Коммерческие перевозчики Москвы будут принимать к оплате карту "Тройка"

13.11.2015

Коммерческие перевозчики, работающие в столице, обновят свой подвижной состав и будут принимать для оплаты проезда городские проездные билеты.

На переговорах с частными перевозчиками мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что столичный «Мосгортранс» и частные компании переходят на единую систему тарифов и льгот. Так, теперь новые автобусы коммерческих перевозчиков будут принимать к оплате карту "Тройка", единый проездной, ТАТ и "90 минут".

«В Москве за последние годы закуплено около 7 тыс. единиц подвижного состава. Это и автобусы, и троллейбусы, вагоны метро. Особенно обновился автобусный парк – около 5 тысяч новых автобусов пришло на линии пассажирского наземного сообщения. В целом движение стало более комфортным, более регулярным, скорость движения на общественном транспорте выросла», - сказал Собянин.

Вместе с тем Сергей Собянин отметил, что в Москве стало на 20% увеличилось количество платных пассажиров на наземном транспорте. По мнению мэра столицы, этого недостаточно.

Сергей Собянин пообещал, что парк наземного пассажирского транспорта в столице будет обновляться в ближайшие годы. Так, в 2016 году ГУП «Мосгортранс» закупит 333 автобуса, 75 троллейбусов и 50 трамваев на общую сумму 4,5 млрд рублей.

По сообщению заместитель мэра, руководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутова, данная сумма уже заложена в план финансово-хозяйственной деятельности Мосгортранса.

Начиная с 2010 года на обновление подвижного состава в Москве потрачено уже около 47 млрд рублей.

Такими темпами никогда в Москве за всю историю города, может быть, только к Олимпиаде-80, не обновлялся подвижной состав», - добавил Максим Ликсутов.

Москва является крупнейшим европейским городом, где действует самый молодой автобусный парк. В период с 2010 по 2014 годы было обновлено 4 тысячи 816 автобусов. Средний возраст автобусов в парке Мосгортранса на данный момент составляет около 4,8 лет. Для сравнения, средний возраст автобусов в Стокгольме составляет 8 лет, в Вене – 9 лет, в Париже – 7, в Лондоне – 7,5.

В настоящее время в Москве имеется 1 280 маршрутов наземного городского пассажирского транспорта, в том числе ГУП "Мосгортранс" обслуживает 798 маршрутов (668 – автобусных, 84 троллейбусных и 46 трамвайных), коммерческие перевозчики – 482 автобусных маршрута. Объем перевозок пассажиров в 2014 году составил 2,2 млрд человек.

Адрес страницы: <http://kuntsevo.mos.ru/presscenter/news/detail/2298933.html>

[Управа района Кунцево](#)