

Собянин открыл новую эстакаду на Рябиновой улице

30.12.2015

Благодаря этой эстакаде появилась связка между Северо-Западной хордой и Мичуринским проспектом

Мэр Москвы Сергей Собянин открыл движение по новому путепроводу через пути Киевского направления Московской железной дороги в районе улицы Рябиновая.

- Этот год стал рекордным для дорожного строительства в Москве, отметил Сергей Собянин. - Построено более 90 км дорог, более 30 сложных инженерных сооружений. И сегодня сдается после реконструкции улицы Рябиновая путепровод через Киевское направление железной дороги.

По словам Сергея Собянина, благодаря реконструкции улицы Рябиновая появилась связка между Северо-Западной хордой и Мичуринским проспектом. Этот масштабный проект включает в себя строительство путепровода длиной 652 м по три полосы движения в каждую сторону, установку светофора, а также реконструкцию прилегающей к путепроводу улично-дорожной сети и строительство стоянки для автомобилей на 164 машиноместа.

Все эти работы выполнялись в рамках строительства южного участка Северо-Западной хорды, который должен связать основные транспортные магистрали Москвы - Ленинградское, Волоколамское, Звенигородское, Можайское и Рублевское шоссе. Длина этого участка составляет 17 км. После осуществления проекта строительства южного участка Северо-Западной хорды будут расширены прилегающие дороги: это примерно 38 км улично-дорожной сети. По окончании реконструкции власти пообещали жителям провести благоустройство прилегающей территории.

Напомним: работы по реконструкции улицы Рябиновая начались в августе прошлого года. Строительство путепровода через Киевское направление московской железной дороги позволяет Рябиновой улице выполнять функцию дублера МКАД на участке между Можайским шоссе и Мичуринским проспектом. При этом будет обеспечена стабильная транспортная доступность инновационного центра «Сколково», снизится транспортная нагрузка на МКАД и примыкающие к ней участки Можайского шоссе и Мичуринского проспекта.

Все эти работы - лишь малая часть грандиозного проекта дорожного строительства, осуществляемого в Москве в 2011-2015 гг. В ходе реализации программы развития транспортной инфраструктуры столицы за последние пять лет построено более 400 км дорог. Это в 2,5 раза больше, чем в 2006-2010 гг. Создано 112 искусственных транспортных сооружений (эстакад, тоннелей и мостов) и 139 внеуличных пешеходных переходов. Реконструировано 8 вылетных магистралей, на которых создано 150 км выделенных полос и 350 заездных карманов, что позволило существенно улучшить условия движения общественного транспорта. Кроме того, реконструировано или построено 12 транспортных развязок на МКАД.

В следующем году в Москве планируется построить около 95 км дорог. Речь идет о завершении работ на Рязанском проспекте и Щёлковском шоссе, существенной модернизации транспортных развязок на пересечении МКАД с Каширским шоссе и Профсоюзной улицей, развязки на Волгоградском проспекте в районе Волжского бульвара. Также запланировано строительство нескольких железнодорожных путепроводов и ряда участков Северо-Западной хорды.

Адрес страницы: <http://kuntsevo.mos.ru/presscenter/news/detail/2414709.html>

[Управа района Кунцево](#)