

## **Интенсивность движения по МКЖД составит до 100 пар поездов в сутки**

28.03.2016

Фото: [www.mos.ru](http://www.mos.ru)

**В первый год пассажиропоток составит 75 миллионов человек, а в дальнейшем вырастет до 300 миллионов пассажиров ежегодно.**

Малое кольцо Московской кольцевой железной дороги будет выполнять функции второго кольца метро. Об этом заявил мэр Москвы Сергей Собянин, инспектируя ход реконструкции МКЖД. Глава города уточнил, что работы выполнены на 78%.

«Продолжаем работу по строительству МКЖД, по сути дела, это второе кольцо для метрополитена, для радиальных направлений железной дороги. Это самый сложный проект, крупнейший в стране, я думаю, и в мире один из самых крупнейших проектов», - пояснил глава города.

Сергей Собянин сообщил также о планах продолжить развитие прилегающего к МКЖД пространства и после открытия железнодорожного движения. «Мы пройдем в этом году только первый этап, интегрируем максимальное количество, насколько это возможно, станций метро и радиальных направлений. В течение 2017-2018 гг. мы будем продолжать развитие инфраструктуры.», - сказал он.

Кроме того, мэр Москвы отметил инвестиционную перспективность проекта. «МКЖД будет развиваться как коммерческий проект, потому что МКЖД проходит в черте города, по бывшим промзонам, которые после запуска будут инвестиционно привлекательны», - подчеркнул Сергей Собянин.

Как сообщалось ранее, МКЖД будет запущено к сентябрю этого года. Предполагаемый пассажиропоток в первый год работы составляет 75 миллионов человек. К 2025 году трафик вырастет до 300 миллионов пассажиров ежегодно, то есть, сравнится с нагрузкой на самые популярные линии метрополитена.

Пассажиров будут перевозить сто пар поездов в сутки. Они возьмут на себя 20% нагрузки центральных вокзалов Москвы и 15% нагрузки Кольцевой линии столичного метро. Благодаря работе транспортно-пересадочных узлов, с железной дороги можно будет переходить на другие виды транспорта. Всего здесь откроется 31 ТПУ, с каждой станции можно будет пересечь на городской общественный транспорт, с 17 станций будет открыта пересадка на метро (11 линий, включая Третий пересадочный контур). Перейти на 9 направлений радиальной железной дороги можно будет на 10 станциях.

Расписание работы МКЖД будет совпадать с графиком работы метро (движение будет продолжаться с 6 утра до часа ночи).

Сейчас на 14 остановочных пунктах железной дороги продолжаются строительные-монтажные работы. 17 станций практически готовы.

---

Адрес страницы: <http://kuntsevo.mos.ru/presscenter/news/detail/2665935.html>

---

[Управа района Кунцево](#)