

## Кожуховская линия разгрузит две соседние ветки столичного метро

01.08.2016

Фото: [www.mos.ru](http://www.mos.ru)

*Транспортно-пересадочный узел (ТПУ) на Рязанском проспекте будет одним из крупнейших в столице.*

Ход строительства проинспектировал мэр Москвы Сергей Собянин. «Мы находимся в центре крупнейшего в столице транспортно-пересадочного узла, который будет перевозить около 125 тыс. человек в час - это в два раза больше, чем Первомайская демонстрация в Москве». - отметил Сергей Собянин.

В рамках ТПУ планируется организовать комфортную пересадку пассажиров между 4 видами общественного транспорта: метрополитеном (станции метро "Нижегородская улица" Кожуховской линии и "Карачарово" ТПК); МЦК (станция "Рязанская"); Горьковское направление МЖД (платформа "Карачарово", которую планируется перенести ближе к ТПУ); наземный городской пассажирский транспорт. Кроме того, в составе ТПУ будет построен подземный паркинг для личных автомобилей, и обустроены удобные пешеходные связи. Коммерческая составляющая ТПУ будет включать офисно-гостиничный центр и торговые комплексы.

«Это радиальное направление железной дороги на Нижний Новгород, это Московское центральное кольцо, это Третий пересадочный контур метрополитена и новая радиальная ветка метрополитена от «Авиамоторной» до «Некрасовки». То есть здесь целый ряд разных систем, крупнейших систем будет пересекаться. И будет построен соответственно транспортно-пересадочный узел», - подчеркнул С.Собянин.

Одновременно со строительством метро и МЦК в начале Рязанского проспекта идет сооружение двухполосной разворотной эстакады. Протяженность эстакады - 202 м. Протяженность подходов в подпорных стенках - 252 м. Эстакада обеспечит разворот в сторону области личного и общественного автотранспорта, следующего по Рязанскому проспекту в направлении центра, а также левый поворот с шоссе Фрезер на Рязанский проспект. В настоящее время работы по сооружению эстакады выполнены на 90%. Ее запуск в эксплуатацию будет увязан с завершением необходимых работ на станции метро «Нижегородская улица», которая находится в зоне строительства.

Сооружение разворотной эстакады является частью проекта реконструкции Рязанского проспекта от Садового кольца до границы с Московской областью. Кроме того, в рамках этого проекта будет построено восемь пешеходных переходов, проведено расширение проезжей части и организованы дублеры (боковые проезды) на значительной части магистрали. Всего будет построено и реконструировано 15,5 км дорог.

Открытие Кожуховской линии позволит улучшить транспортное обслуживание порядка 800 тысяч москвичей, жителей Люберец и других близлежащих городов Подмосковья. Новая ветка должна значительно разгрузить Таганско-Краснопресненскую и Калининскую линии метро. По окончании реконструкции на Рязанском проспекте планируется организовать выделенную полосу для общественного транспорта, а также провести комплексное благоустройство территории. Окончание реконструкции Рязанского проспекта намечено на осень 2016 г.

---

Адрес страницы: <http://kuntsevo.mos.ru/presscenter/news/detail/3451803.html>

---

[Управа района Кунцево](#)