

Собянин: Строительство первой очереди ТПК вышло на финишную прямую

10.08.2016

На станции «Шелепиха» начались отделочные работы.

Мэр Москвы Сергей Собянин посетил строящуюся станцию «Шелепиха», располагающуюся на участке ТПК между станциями «Деловой центр» и «Хорошевская», где осмотрел ход отделочных работ. Строительство «Шелепихи» началось в сентябре 2013 года, ее запуск обеспечит пассажирам комфортный доступ к существующим и перспективным жилым и деловым комплексам, расположенным в районе Большого Сити.

После осмотра объекта мэр Москвы сообщил, что строительство первой очереди Третьего пересадочного контура (ТПК) столичного метрополитена вышло на финишную прямую. «Третий пересадочный контур - самая большая стройка за всю историю города Москвы. Это подземное большое кольцо метро протяженностью 60 км под действующим мегаполисом, строительство которого проходило в сложнейших археологических условиях, под действующим мегаполисом, коммуникациями, дорогами и т.д.», - подчеркнул С.Собянин. Столичный градоначальник также сообщил, что порой при строительстве приходилось принимать очень сложные технологические решения, например, по примыканию к радиальным направлениям железной дороги и МЦК. «МЦК является у нас наземным большим кольцом, а третий пересадочный контур - это большое подземное кольцо метро Москвы. Первый этап строительства 10 км от «Делового центра» до «Петровского парка» близится к завершению. Основные строительные работы на этом перегоне будут выполнены уже в конце этого года», - сказал С.Собянин.

Мэр Москвы также добавил, что постепенный запуск ожидает и другие участки ТПК. Одними из важных станут «Авиамоторная» и «Шелепиха»: здесь будут пересадочные пункты с МЦК в метро и на поезда пригородного сообщения. «Это очень серьезный проект, который определенно позволит улучшить транспортную ситуацию в этом районе. Вообще тот участок, который мы будем сдавать, в ближайшее время улучшит транспортную доступность в четырех московских районах, свяжет Ходынку, стадион «ЦСКА», стадион «Динамо» и «Деловой центр», - отметил С.Собянин.

Напомним, третий пересадочный контур станет новым кольцом Московского метрополитена. Общая длина ТПК составит 59,5 километра. В него войдут 28 станций. Большое кольцо обеспечит возможность дальнейшего строительства новых радиусов, т.е. проложить метро туда, где это сегодня это невозможно из-за перегрузки существующих веток.

Адрес страницы: <http://kuntsevo.mos.ru/presscenter/news/detail/3511253.html>

[Управа района Кунцево](#)